

Minskning av skräp

Kärl för insamling och sortering

Sammanställning av test med kärl gjord av Daniel Jarnrot, Sotenäs kommun
Kunghamn hösten 2018

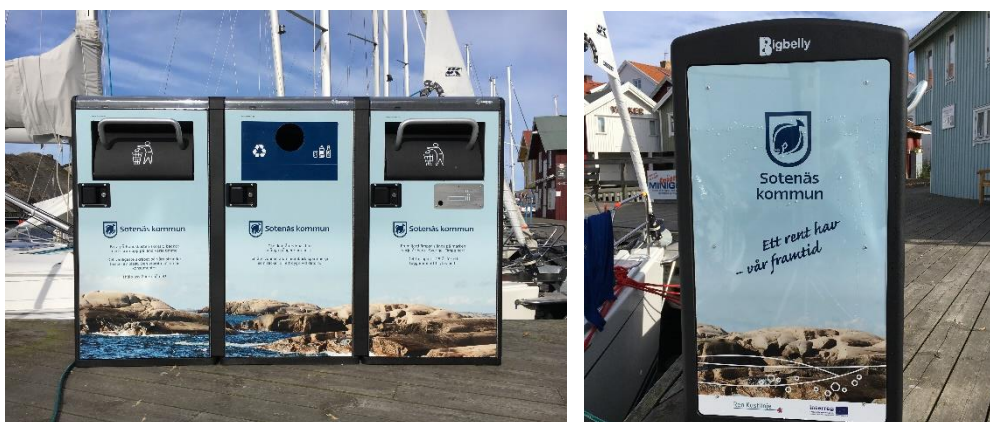


Inom ramen för Interreg projektet:

Med stöd från:



Minskning av skräp, Kärl för insamling och sortering WP5



Syfte:

Tankarna kring detta var att kunna testa allmänhetens vilja att lämna skräpet på rätt ställe och ser hur utsorteringar av olika fraktioner fungerar på allmänplats.

Mål:

Vårt mål var att prova nya sträckningar och andra former av kärl för att se om vi kunde minska skräpet på marken.

Vi hade även mål att införa en återvinningsstation för den marina miljön dvs våra fritidsbåtar

Så här gjorde vi:

Vi gjorde en inventering av platser som vi kunde se var lämpliga för våra tester. Det var en plats (Smögenbryggan) som vi hade kärl sedan tidigare och en plats (Strandvägen Hunnebostrand) som vi inte hade haft kärl på sedan tidigare.

Platsen som vi haft kärl på tidigare provade vi en ny sort som kunde meddela oss när dom behövdes tömmas, komprimering och vi kunde sortera i olika fraktioner

Den andra platsen fick kärl utplacerade med jämna mellanrum och en överblick på området gällande skräp gjordes.

Resultat:

2016 - placering Smögenbryggan, Sotenäs kommun

Fördelar

- + Snygga/Stabila/Säkra. Sopkärlen har också fått många komplimanger. Besökare har tyckt att de har varit fina. Var lätta att känna med kommunens logotype och ett vackert tryck (havsbild) på sidorna.

- + Bra informations möjligheter, man kan vid behov ändra budskapet på kärLEN för att få fram det budskap som gäller för tillfälligt
- + Komprimeringen fungerade bra hela sommaren, inga driftstörningar (ljus period) -> fungerade nästan för bra!

Testet att se hur väl människor sorterade avfallet i kärLEN var också långt över förväntan.

Nackdelar

- Pressade ihop så mycket sopor så att sopsäckarna helt enkelt blev för tunga för renhållningsarbetarna att lyfta, dvs över 25kg, vilket medförde att man hela tiden måste vara två stycken vid tömningen -> ett resursproblem.
- Fick mera avfall från de båtburna besökarna, och detta av två anledningar:
 - 1) Människan är av naturen lat och gör det lätt för sig, dessa ställ stod mitt på bryggan och de ställen som är till båtgesterna står ca 200m därifrån.
 - 2) Luckan på dessa avfallsställ är mycket större än på befintliga, vilket gör det möjligt att kunna lägga i "vanliga" hushållssopor.
- Fick inte ned frekvensen på tömningarna på grund av att:
 - 1) Appen inte att fungerade för all personal (teknik brist). Statistiken visade att man hade gjort en större mängd tömningar på gult och grönt istället för rött som indikerar fullt kärL.
 - 2) KärLEN blev för tunga för en person om man väntade tills kärLET var fullt (rött) alternativt krävdes dubbel bemanning för att få ner tömningsfrekvensen.



Sammanfattning

- KärLEN fungerar troligen bäst i en miljö där inte besökande bil- eller båtburna turister söker efter avyttringsplatser för sina hushållssopor. Sotenäs kommun konstaterar efter försöket att det finns bättre ställen än Smögenbryggan att placera kärLEN på, så att de blir mer hanterbara. T.ex. i stads-/parkmiljöer, gångstråk, mm.
- Berörd förvaltning för en diskussion med företaget som tillverkar dem om vissa förbättringar av kärLEN:
 - 3) En mindre lucka så att folk inte kan lägga stora påsar med hushållsavfall i dem.
 - 4) Kunna styra kompressionseffekten utifrån vikt, dvs ställa in en stoppfunktion så att inte mer än en viss mängd sopor pressas samman. Detta är en avvägning då en del av nyttan med kärLEN försvinner.
- Slutligen är det en kostnadsfråga för kommunen. Varje kärL kostar 40 000 kronor att köpa in.

2018 - placering Norra/Södra Strandvägen Hunnebostrand, Sotenäs kommun

Fördelar

- + Snygga/Stabila/Säkra. Sopkärlen har också fått många komplimanger. Besökare har tyckt att de har varit fina.
- + Helt slutna pga lucka till inkastet och storleken bra så inte större sopor kan läggas i kärlen
- + Testet att se hur väl människor sorterade avfallet i kärlen var också långt över förväntan nästan 95%.

Nackdelar

- Vissa mindre funktionsproblem med kärlen men har varit lätta för tillverkaren att justera.
- Vi fick en större hantering och logistik kring de olika fraktionerna.

Sammanfattning

- Kärlen fungerar bra, det som kan uppfattas som ett problem i vissa fall och då främst när kärlen är fulla är att luckan öppnas upp så man ser inte om det är fullt fören man öppnar.
- Slutligen är det en kostnadsfråga för kommunen. Varje kärl kostar 9000 kronor att köpa in.

Framtiden efter Ren Kustlinje:

Vi kommer efter detta projektet att jobba vidare men den kunskap som vi har fått för att förbättra den offentliga renhållningen i kommunen och minska nedskräpningen till vår marina miljö.

Aktörer:

EFW ECO AB - Our World & Future för en smartare miljö

Återvinningslösningar i Norr AB - Vår vision är att alla ska ha en möjlighet att kasta sina sopor rätt oavsett var man befinner sig utanför hemmet.

/Daniel Jarnrot