

Klimatanalys Hike & Bike

PROJEKT UTVECKLAD CYKELTURISM I SOTENÄS

Projekt Utvecklad cykelturism i Sotenäs har haft tre tydliga fokus under projektiden. Tonvikten har lagts på att utveckla ett koncept för samverkan mellan besöksnäringens aktörer samt skapa en gemensam "produkt" för att utveckla cykelturism i Sotenäs. Genom detta har konceptet Hike & Bike formulerats, där lämpliga cykelrutter på redan befintliga vägar/stigar har identifierats och kommunicerats.

Projektet har även undersökt närmare hur det skulle gå att utveckla cykelområden och skapa nya cykelbara leder på ett kostnadseffektivt sätt och med minsta möjliga miljöpåverkan, genom ett utkast till beräkningsunderlag för ett pilotområde.

Ett tredje fokus har legat på samverkan mellan olika intressen och aktörer, såsom markägare, förvaltare och besöksnäringens aktörer.

Klimatanalysen är gjord utifrån fokus på konceptet Hike & Bike, vilket är relevant för projektet.

Definition och avgränsning

Typer av aktivitet som ska bedrivas

Hike & Bike är ett koncept som föreslår cykelrutter på redan befintliga vägar/stigar samt vandring på etablerade vandringsleder. Hike & Bike-rutterna utgår från fyra Points, som samtliga är belägna i direkt anslutning till kollektivtrafik, samt med närhet till övernattnings/boendeanläggningar. På dessa Points finns även möjlighet att hyra cykel eller information om var cykel kan hyras. Samtliga anläggningar är öppna året runt.

Rutterna för cykling är upplagda för tre huvudgrupper – stigcykling (MTB), Leisurecykling på lågtrafikerade vägar samt landsvägscyklning (LVG). Ruttförslagen finns presenterade på en gemensam digital plattform, app samt i karta. Vandringsleder som presenteras i Hike & Bike går på redan etablerade vandringsleder och är indelade i åtta rundslingor som utgår från en Hike & Bike Point samt nio dagsetapper.

Efterfrågan av cykel och vandringsaktiviteter är huvudsakligen under sommarhalvåret. En viss ökning av vandring/dagsturer övrig tid på året märks dock.

Område som analyseras

En övergripande analys görs för konceptet där inte varje led/sträckning analyseras specifikt. Analysen görs generellt utifrån de typer av naturmiljöer och naturhändelser som finns i Sotenäs och utifrån de tre typer cykelleder som tagits fram; Stigcykling (MTB), Leisure och Landsvägscyklning (LVG), samt vandringslederna Soteleden-Kuststigen.

Klimatscenario och tidsperiod

En analys görs utifrån klimatscenario RCP 8,5, i perspektivet 20 år framåt, då vi ser att en ny utvärdering och analys senast bör göras.

Analys

Tidigare naturhändelsers påverkan av området

De främsta naturhändelserna som påverkat området är havsnivåhöjning och skyfall, med höga flöden och översvämningar till följd. Viss risk för lerskred kan förekomma men på de givna rutterna och lederna ser vi inte att detta är en överhängande risk.

Risker för att naturhändelser påverkar infrastruktur samt eventuella konsekvenser

Naturen utgörs av varierad terräng, till stora delar av berg och hållmarker med inslag av tunna jordlager samt lermarker. Strandlinjen är enligt SGU i huvudsak ej erosionskänslig. Vi ser utifrån de framtagna kartorna att MTB och vandringslederna samt i vissa fall även delar av "leisure"rutterna är de som främst blir påverkade av naturhändelser som översvämningar, havsnivåhöjningar och eventuell erosion. Skyfall och mycket nederbörd under en längre tid leder till blöta/översvämmade stigar som i områden bestående av lerlager i hög utsträckning trampas upp eller får djupa hjulspår.

Denna påverkan försvårar framkomligheten ytterligare och stigarnas skick riskerar att försämrans.

LVG- och även till stora delar leisure-rutterna är dragna på befintliga bilvägar vilket innebär att dessa inte i lika hög grad påverkas av naturhändelserna.

Havsnivåhöjningar i samband med höst- och vårstormar kommer sannolikt bli allt vanligare under hela vinterhalvåret som en följd av ett varmare klimat. De cykelrutter som främst påverkas av havsnivåhöjningar, med risk för översvämningar, är MTB och Leisure som i några delar dras längs kustlinjen. Även vandringsleder går längs kustlinjen i vissa delar och kan även dessa påverkas av eventuella översvämningar.

Bilagor

- 1: Karta, klimatpåverkan – MTB, stigcykling
- 2: Karta, klimatpåverkan – Leisure, "cykelkorgscyklning"
- 3: Karta, klimatpåverkan – LVG, landsvägscyklning
- 4: Karta, klimatpåverkan – vandring Soteleden-Kuststigen, rundslingor

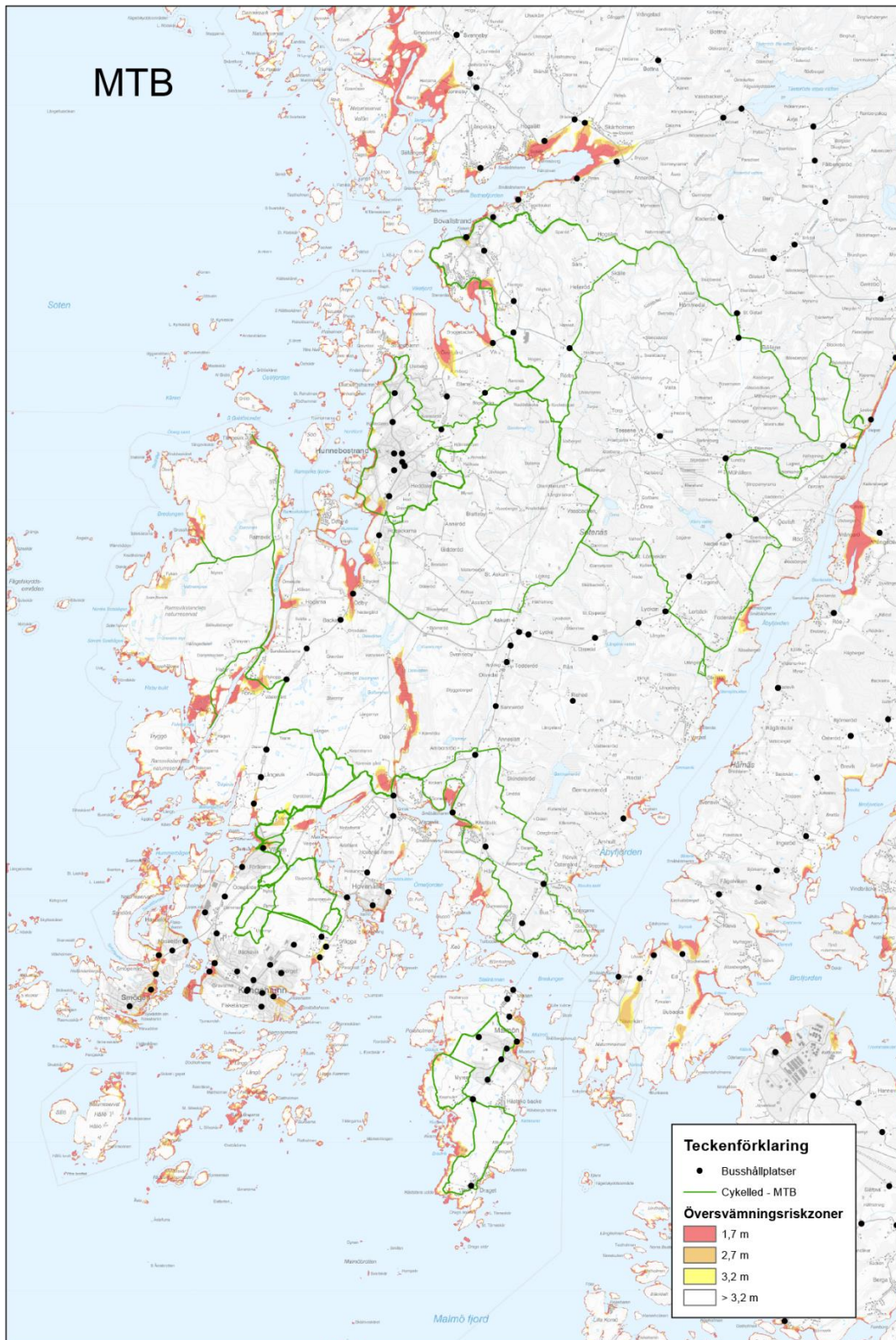
Klimatanalysen är gjord av

Pia Bergenholtz
Hållbarhetsstrateg
Sotenäs kommun

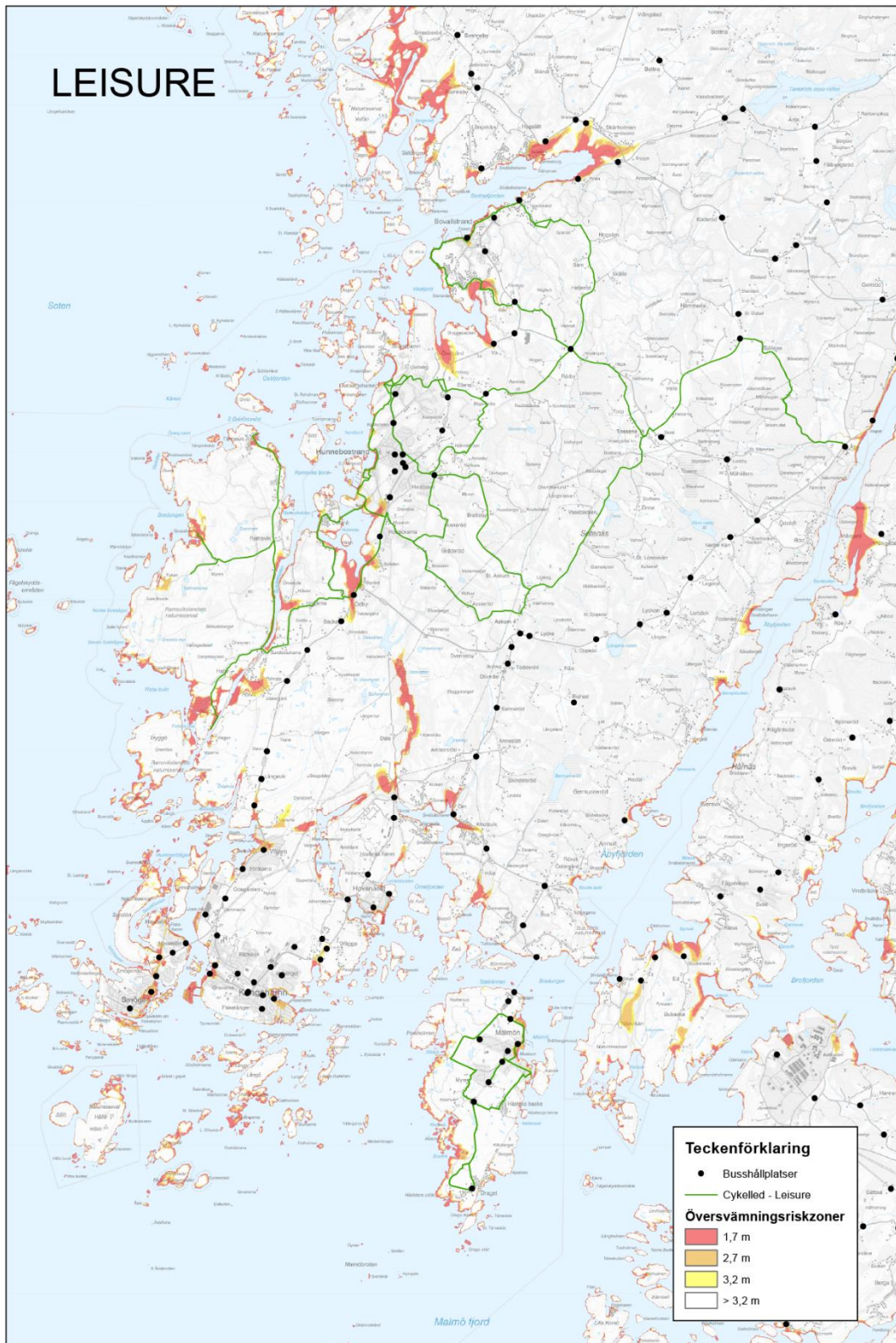
Håkan Christensson, LRF
Sotenäs/Markägare
Klevs lantbruk, Bovallstrand

Åsa Andersson
Projektledare
Sotenäs kommun

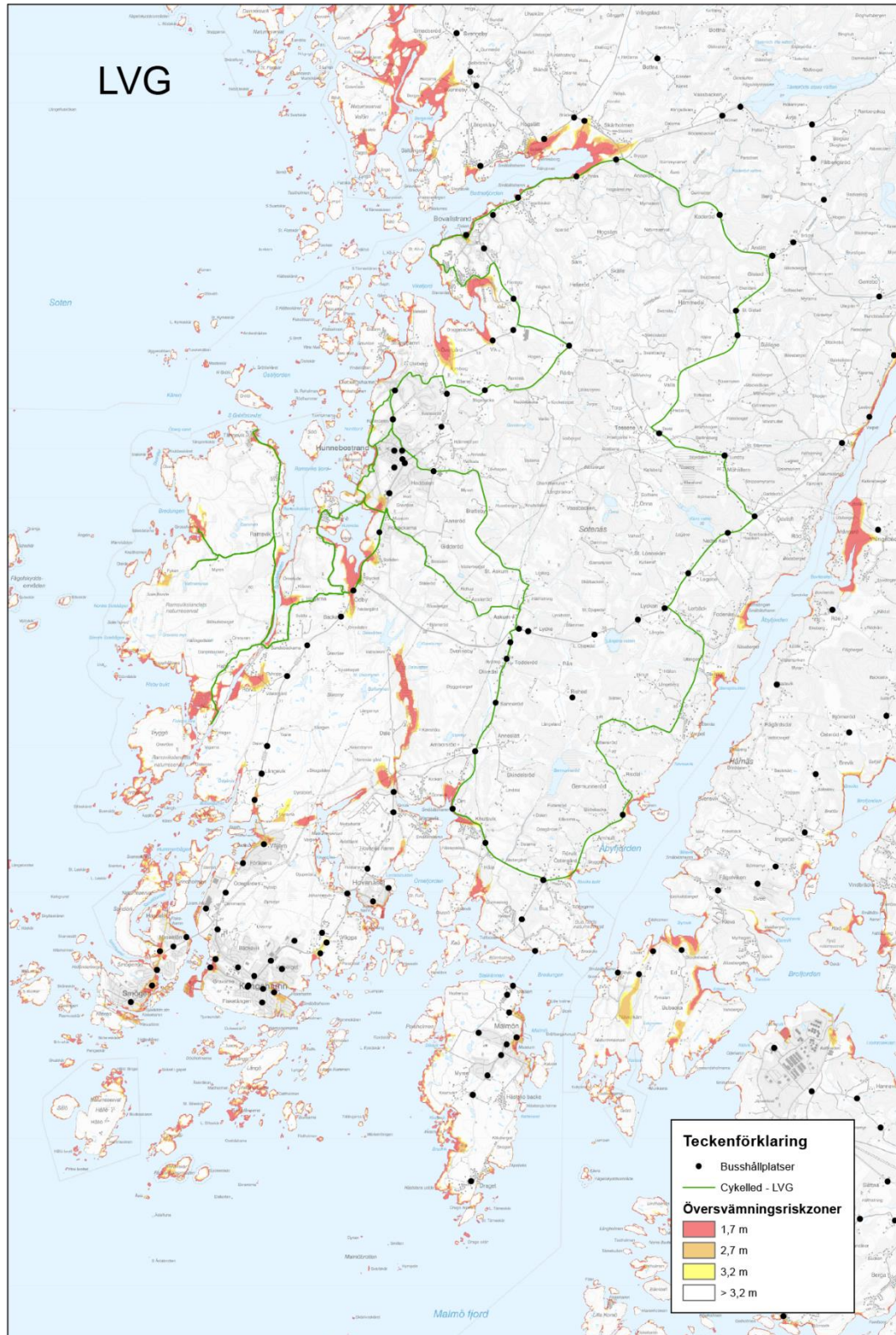
BILAGA 1



BILAGA 2



BILAGA 3



BILAGA 4

